

SAFETY PRECAUTIONS

⚠ WARNING

To Prevent fires and avoid personal injury in case of accidents.

- When extending the Power supply, or Ground lead, avoid short circuits by using 3 mm² (AWG12) or larger automotive grade cable.
- Check to be sure that no metal objects (tools, needles, coins) are left inside the unit.
- If you smell or see smoke, disconnect the unit immediately and consult your KENWOOD dealer. Continued use can cause a fire or permanent damage to the unit.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

⚠ CAUTION

To keep the unit in proper working order.

- Be sure it's connected to a 12V DC power supply with a minus ground connection.
- Do not open front panel or top bottom cover.
- Do not exposed this unit to direct sunlight or high heat.

- Keep it clean and dry.
- Be sure it is fastened securely and not exposed to excess vibration.

NOTE

- If you have difficulty in installing this unit in your vehicle, please contact your KENWOOD dealer.

Cleaning

1. Always turn the power OFF before cleaning.
2. Wipe the front panel and other exterior surfaces with a soft dry cloth or a soft cloth lightly moistened with a neutral detergent.

⚠ CAUTION

- DO NOT use abrasive pads or paint thinner, benzene, or other volatile solvents. These may remove the indicator characters.

FCC WARNING

This equipment generates and uses radio frequency energy. Changes or modifications other than those expressly approved in the instruction manual may cause interference with radio and television reception. Unauthorized changes may lead to the user's loss of the authority to operate this equipment.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Often, what appears to be a malfunction is due to user error. Before calling for service, please consult the following table.

Symptom	Cause	Remedy
No sound.	A speaker cord has become unconnected.	Check the speaker cord connections.
The level is too low (or high).	The input sensitivity adjusting knob is not set to the correct position.	Adjust correctly referring to "CONTROLS".
The sound quality is bad. (The sound is distorted.)	1. The speakers are connected to the same wires. 2. A speaker cord is pinched by a screw in the car body.	1. Connect each speaker terminal to its respective speaker output. 2. Check the speaker wiring.

SPECIFICATIONS

Specifications subject to change without notice.

Audio Section

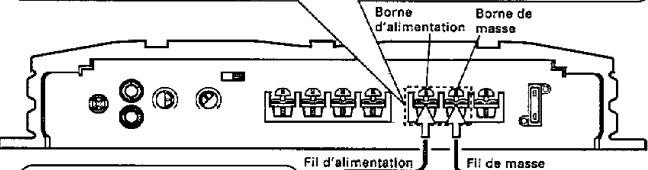
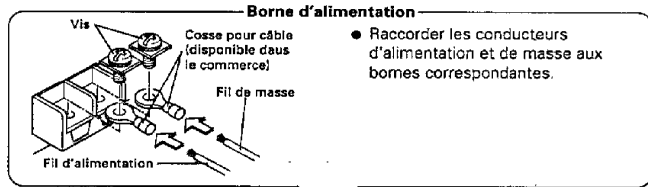
Max Power Output (4 Ω)	200 W × 1
Rated Power Output (4 Ω)	100 W × 1 (30 Hz ~ 200 Hz, 0.08 %)
Rated Power Output (2 Ω)	130 W × 1 (100 Hz, 0.8 % THD)
Frequency Response (-3 dB)	1 ~ 200 Hz
Signal to Noise Ratio	100 dB
Sensitivity (MAX.)	0.15 V (rated output)
(MIN.)	3.0 V (rated output)
Input Impedance	10 kΩ
Damping Factor (100 Hz)	More than 100
Low pass filter frequency (18 dB/oct.)	30 Hz ~ 200 Hz (Variable)

General

Operating Voltage	14.4 V (11 ~ 16 V allowable)
Current Consumption (1 kHz, 10%)	16 A
Dimensions (W × H × D)	280 × 50 × 170 mm (11 × 1-15/16 × 6-11/16 in.)
Weight	2.4 kg (5.3 lb)

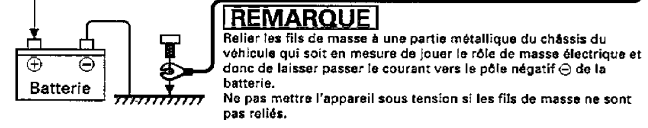
RACCORDEMENTS

■ Raccordement de l'alimentation

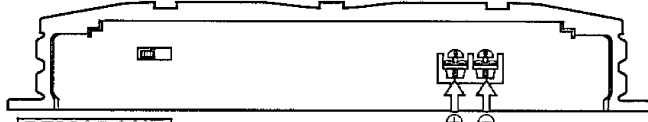


AVERTISSEMENT
Contre le risque de feu par court-circuit, monter un fusible ou un coupe-circuit à proximité de la borne de la batterie.

● Si un ronronnement se fait entendre par les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, monter un filtre antiparasite de ligne (vendu séparément) sur le conducteur d'alimentation.

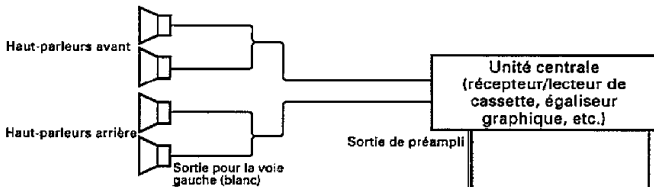


■ Raccordement du haut-parleur d'extrême grave

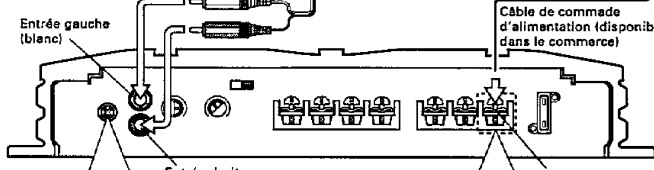


REMARQUE
Cet appareil est un amplificateur monaural destiné à la reproduction des basses uniquement. Il ne peut pas s'utiliser comme un amplificateur stéréo pleine gamme ordinaire.

■ Raccordement avec l'unité centrale



ATTENTION
Ne pas raccorder des câbles ou conducteurs à la fois aux prises de sortie pour câble RCA et aux prises d'entrée de haut-parleur car l'appareil risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.




Borne de masse pour câble RCA
● Si on utilise un câble RCA muni d'un fil de masse, relier le fil de masse à cette borne.

REMARQUE
Ne pas utiliser cette borne pour la mise à la masse de l'alimentation. Cet appareil ne fonctionne pas si le fil de masse de la source d'alimentation est relié à cette borne.

Borne du câble de commande d'alimentation
● Brancher sur cette borne, le câble de commande d'alimentation de l'unité centrale.

ACCESSORY

Part name	External View	Number of units
Self-tapping screws (φ 4 × 16 mm)		4

INSTALLATION PROCEDURE

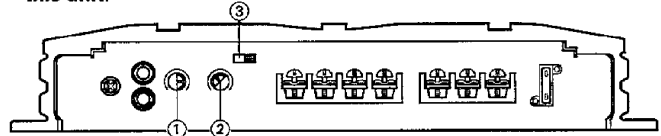
1. Before starting installation, disconnect the ⊖ terminal of the battery. This will prevent short circuits.
2. Connect the Input and Output leads.
3. Connect the Ground lead to the metal body of the car.
4. Connect the Power lead.
5. Install the unit in the car.
6. Connect the negative ⊖ terminal of the battery.

CAUTION

- A short circuit may cause a blown fuse. A short circuit is a serious problem that could also cause a fire. Check the wiring carefully and, if any wires are short-circuited, rewire immediately. If no short-circuits are found, replace the fuse with one having the same rating (see indication on unit).
- Check that no unconnected wires or connectors are in contact with the body of the car. Extraneous noise or current entering the system can cause malfunction or damage.

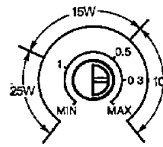
CONTROLS

■ Operations of the following control and switches are required in accordance with the center unit and speakers connected with this unit.



① Input sensitivity control

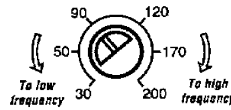
Set this control according to the pre-output level of the center unit connected with this unit, or to the maximum power output of the genuine-accessory car stereo. For the pre-output level or the maximum power output, refer to the "SPECIFICATIONS" in the instruction manual of the center unit.



Refer to the table below when setting the input sensitivity control according to the pre-output level of the center unit. Refer to the illustration on the left when setting the input sensitivity control according to the maximum power output of the genuine-accessory car stereo.

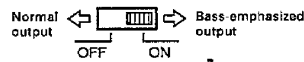
Center unit pre-out level	Amplifier input sensitivity
800-1000 mV	0.3 V

② Low pass filter frequency control (18 dB/oct.)

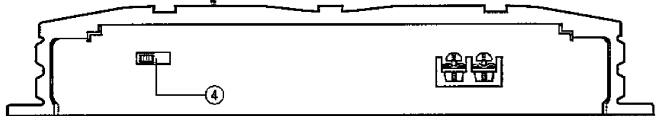


This control adjusts the frequency band output from this unit.

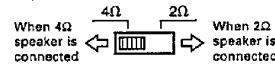
③ Bass emphasis switch



This switch allows to emphasize the output from this unit.



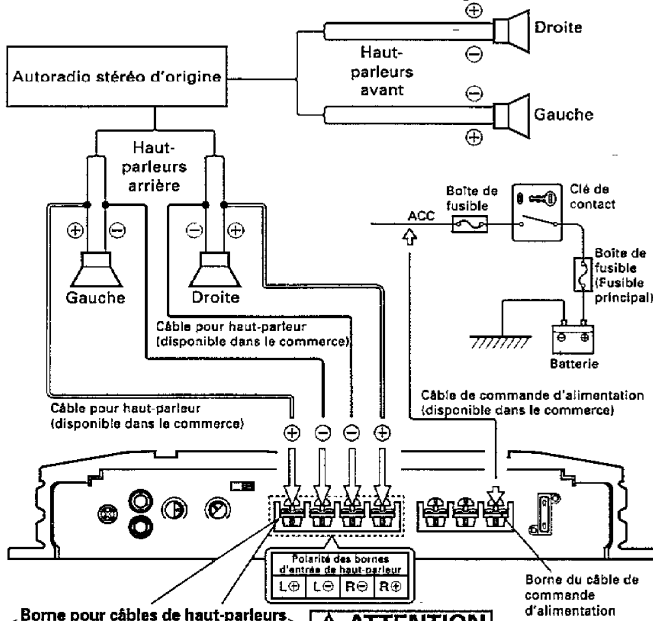
④ Speaker selector switch



Set this switch according to the impedance of the speaker connected to the speaker output terminals of this unit. In case two 4Ω speakers are connected in parallel, set this switch to the 2Ω position.

RACCORDEMENTS

■ Raccordement avec un autoradio stéréo d'origine

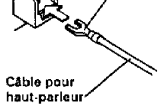


Borne pour câbles de haut-parleurs

- Relier chaque câble de haut-parleur à sa borne.

Borne pour câble de haut-parleur

Cosse pour câble (disponible dans le commerce)

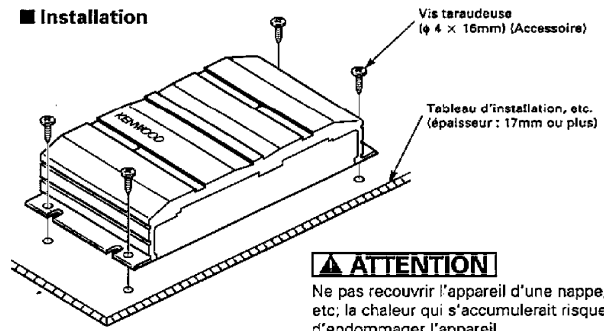


▲ ATTENTION

- La puissance de sortie maximum de l'autoradio stéréo d'origine ne doit pas dépasser 25W.
- Ne raccorder pas les bornes de sortie de haut-parleur d'un amplificateur de puissance (Optionnel) aux bornes d'entrée de haut-parleur de cet appareil car ce dernier risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.
- Ne pas raccorder des câbles ou conducteurs à la fois aux prises de sortie pour câble RCA et aux prises d'entrée de haut-parleur car l'appareil risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.
- Raccorder le fil de commande de l'alimentation à un point d'alimentation mis sous et hors tension par la clé de contacteur du véhicule (ligne ACC). Avec ce type de raccordement, la mise sous/hors tension de l'autoradio stéréo d'origine peut produire un bruit parasite.

MONTAGE DE L'APPAREIL

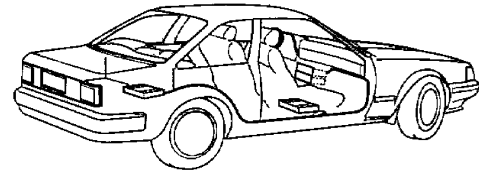
■ Installation



▲ ATTENTION

Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc.; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.

■ Emplacement



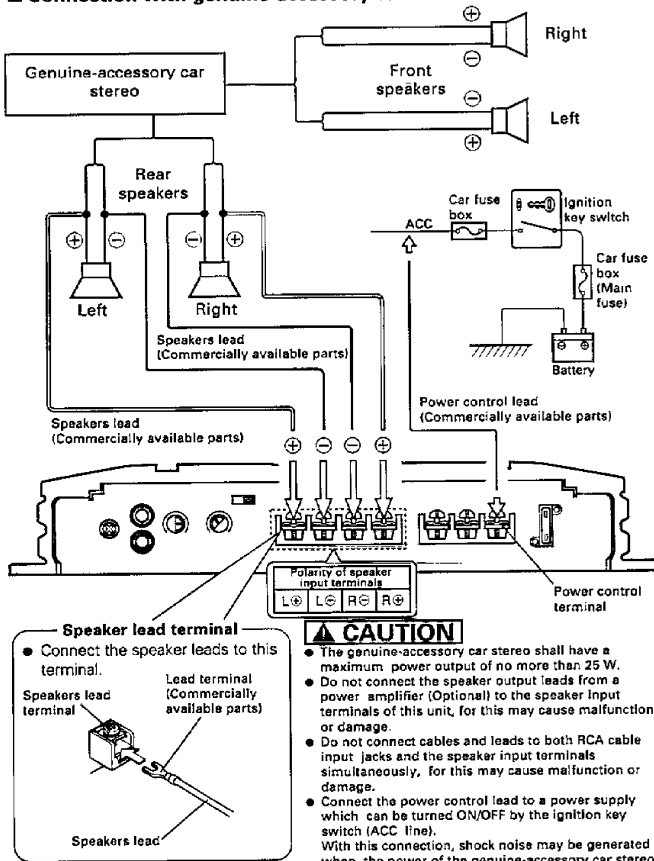
- Comme l'amplificateur principal ne nécessite aucun réglage, il pourra être installé à l'écart du siège du conducteur. Les positions telles que l'intérieur du coffre à bagages sont généralement utilisées pour l'installation de l'amplificateur principal.

▲ ATTENTION

- Installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placer aucun objet sur l'appareil.
- Après installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que lampes de frein, lampes de feux de direction et essuie-glace fonctionnent normalement.
- Fixer soigneusement l'appareil à un emplacement qui ne gêne en rien la conduite.

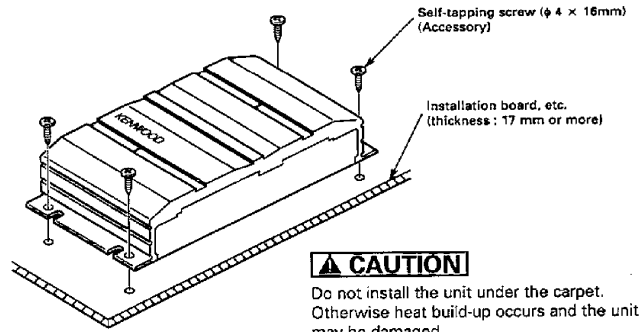
CONNECTIONS

■ Connection with genuine-accessory car stereo

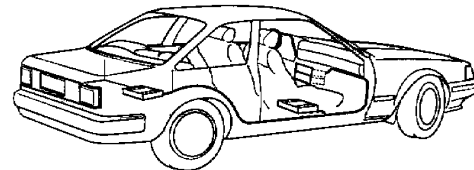


INSTALLATION

■ Installation



■ Installation location




- Since the power amplifier has no parts which require operation, it can be installed at a position away from the driver's seat without any hindrances. As generally accepted positions for its installation, places such as inside the trunk, etc. can be considered.

CAUTION

- Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate. Once installed, do not place any object on top of the unit.
- After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.
- Install the unit securely in a location that does not interfere with driving.

ACCESSOIRE

Nom de la pièce	Vue extérieure	Quantité
Vis taraudeuses ($\phi 4 \times 16$ mm)		4

PROCEDURE D'INSTALLATION

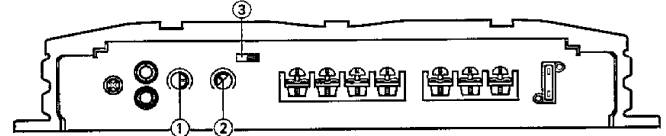
1. Avant de commencer l'installation, déconnecter la borne négative \ominus de la batterie pour éviter les courts-circuits.
2. Connecter les fils d'entrée et de sortie.
3. Connecter le fil de masse à la carrosserie de la voiture.
4. Connecter le fil d'alimentation.
5. Installer l'appareil dans la voiture.
6. Connecter la borne négative \ominus de la batterie.

⚠ ATTENTION

- Un court-circuit risque de faire sauter le fusible. Ce problème est grave car il peut éventuellement provoquer un incendie. Vérifier soigneusement le câblage et si des câbles sont court-circuités, recommencer immédiatement le câblage. Si aucun court-circuit n'est détecté, remplacer le fusible sauté par un fusible de même ampérage (voir les indications sur le boîtier à fusible).
- Vérifier que les câbles et les connecteurs libres ne touchent pas la carrosserie de la voiture. Des parasites ou du courant entrant dans l'appareil risquent de provoquer un mauvais fonctionnement, voire des dommages sérieux.

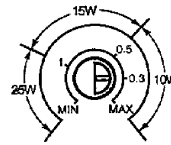
COMMANDES

■ Les réglages suivants doivent être effectués pour adapter l'appareil à l'unité centrale et aux haut-parleurs qui lui sont raccordés.



① Réglage de la sensibilité d'entre

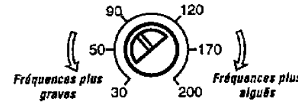
Régler cette commande en fonction du niveau de sortie du préampli de l'unité centrale ou du niveau de sortie maximum de l'autoradio stéréo d'origine. A propos du niveau de sortie du préampli ou du niveau de puissance maximum, se reporter aux "SPECIFICATIONS" du manuel d'instructions de l'unité centrale.



Pour régler la commande de sensibilité d'entre selon le niveau de sortie du préampli de l'unité centrale, voir la table ci-dessous. Pour régler la commande de sensibilité d'entre selon la puissance de sortie maximum de l'autoradio stéréo d'origine, voir l'illustration ci-contre.

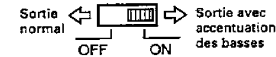
Niveau de sortie de préamplificateur de l'appareil central	Sensibilité d'entrée de l'amplificateur
800-1000 mV	0,3 V

② Réglage de la fréquence du filtre passe-bas (18 dB/oct.)



Cette commande permet de régler la bande de fréquence en sortie de cet appareil.

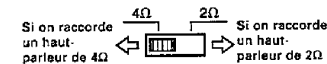
③ Commutateur d'accentuation des basses



Ce commutateur permet d'accentuer la sortie provenant de cet appareil.



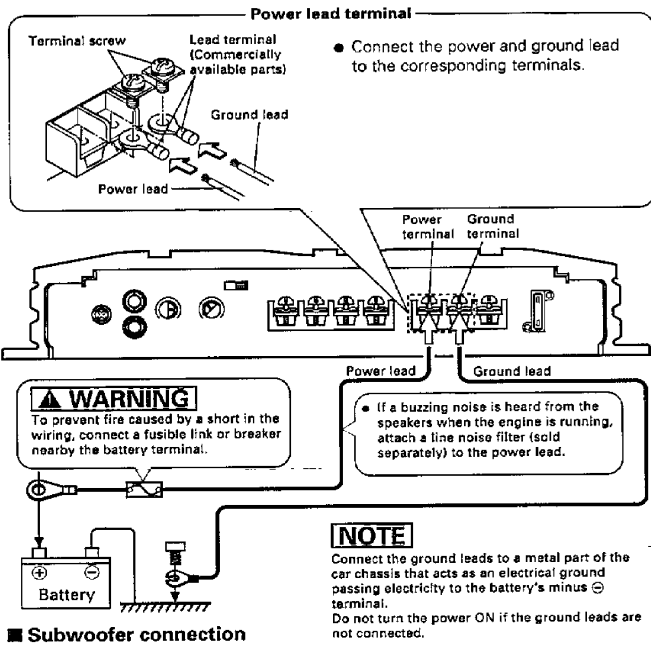
④ Sélecteur des haut-parleurs



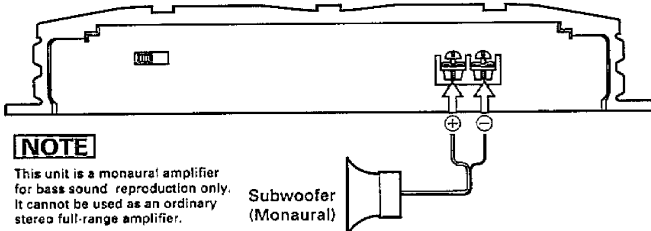
Régler ce commutateur en fonction de l'impédance du haut-parleur raccordé aux bornes de haut-parleur de cet appareil. Si on raccorde deux haut-parleurs de 4Ω en parallèle, ce commutateur doit être placé en position 2Ω.

CONNECTIONS

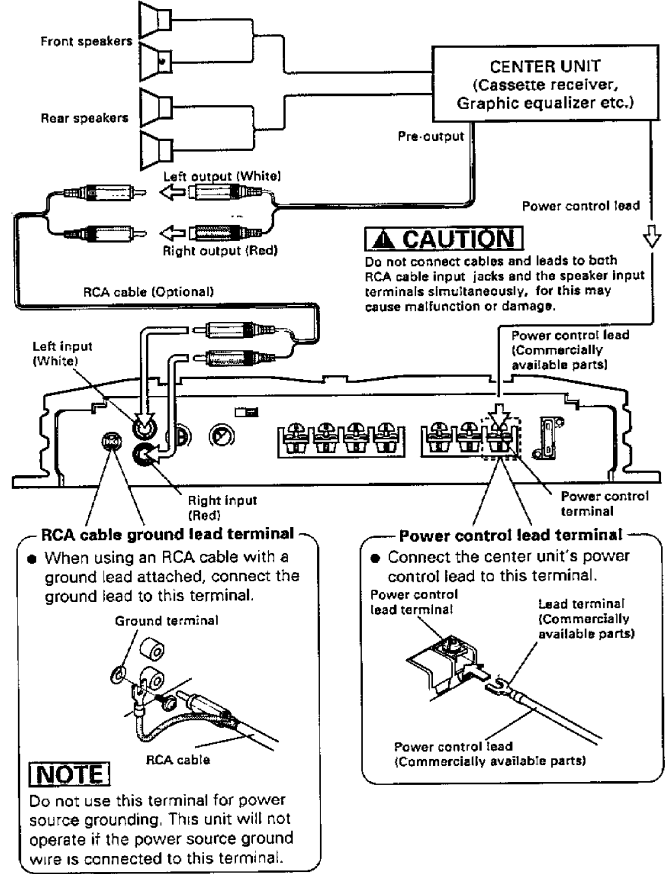
Power connection



Subwoofer connection



Connection with center unit



PRECAUTIONS D'EMPLOI**⚠ AVERTISSEMENT****Pour éviter tout risque d'incendie et de blessure en cas d'accident**

- Pour rallonger le cordon d'alimentation ou le fil de masse, éviter les courts-circuits en utilisant des cordons de 3 mm² (AWG12) ou plus gros.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique (outils, aiguilles, pièces de monnaie), ne tombe dans l'appareil.
- Lors d'un dégagement de fumée (répéré par la vue ou l'odorat), débrancher immédiatement l'appareil et contacter le concessionnaire KENWOOD. L'utilisation prolongée de l'appareil dans ces conditions risque de provoquer un incendie ou d'abîmer irrémédiablement l'appareil.

- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

⚠ ATTENTION**Pour garder l'appareil en parfait état de marche**

- Veiller à ce qu'il soit connecté à une source d'alimentation en courant continu de 12 V avec masse négative.
- Ne pas ouvrir le panneau avant, le panneau supérieur, ni le panneau du fond.
- Ne pas exposer l'appareil au rayonnement solaire direct ni à la chaleur intense.

- Le garder propre et sec.
- Veiller à ce qu'il soit fermement fixé et qu'il ne soit pas soumis à des vibrations violentes.

REMARQUE

- En cas de difficultés lors de l'installation de cet appareil dans la voiture, contacter le concessionnaire KENWOOD.

Nettoyage

1. Toujours mettre l'appareil hors tension avant de le nettoyer.
2. Essuyer le panneau avant et les autres surfaces extérieures avec un chiffon doux et sec ou un chiffon doux légèrement imbibé d'une solution savonneuse neutre.

⚠ ATTENTION

- NE PAS utiliser de tampon abrasif, de diluant pour peinture, de benzène, ou autre solvant volatil. Ces produits peuvent effacer les inscriptions sur l'appareil.

GUIDE DE DEPANNAGE

Bien souvent, ce qui semble un mauvais fonctionnement de l'appareil est dû à une manipulation erronée de l'utilisateur. Avant de faire appel au réparateur, passer la table suivante en revue.

Symptôme	Cause	Remède
Absence de sons.	Un câble de haut-parleur est déconnecté.	Vérifier les connexions des câbles de haut-parleurs.
Le niveau est trop bas (ou trop haut).	La touche de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas amenée sur la bonne position.	Régler correctement en consultant la rubrique "COMMANDES".
La qualité sonore est mauvaise. (Le son est distordu.)	1. Les haut-parleurs sont raccordés aux mêmes fils. 2. Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture.	1. Raccorder chaque borne de haut-parleur sur sa sortie de haut-parleur respective. 2. Vérifier le câblage des haut-parleurs.

SPECIFICATIONS

Les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Section audio

Puissance de sortie max. (4 Ω)	200 W × 1
Puissance de sortie nominale (4 Ω)	100 W × 1 (30 Hz ~ 200 Hz, 0,08 %)
Puissance de sortie nominale (2 Ω)	130 W × 1 (100 Hz, 0,8 % D.H.T)
Réponse en fréquence (-3 dB)	1 ~ 200 Hz
Rapport signal/bruit	100 dB
Sensibilité (Max.)	0,15 V (puissance nominale)
(Min.)	3,0 V (puissance nominale)
Impédance d'entrée	10 kΩ
Facteur d'amortissement (100 Hz)	Plus de 100
Fréquence du filtre passe-bas (18 dB/oct.)	30 Hz ~ 200 Hz (Variable)

Générales

Tension de fonctionnement	14,4 V (11 ~ 16 V possibles)
Consommation (1 kHz, 10%)	16 A
Dimensions (l × h × p)	280 × 50 × 170 mm (11 × 1-15/16 × 6-11/16 in.)
Poids	2,4 kg (5,3 lb)